# Приложение № 41

# Проект

# **КОНЦЕПЦИЯ**

# **РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

**В РАМКАХ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ — УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА**

## **1. Общие положения**

Настоящая Концепция представляет собой систему взглядов на цели, задачи, принципы и основные направления развития международных транспортных коридоров (МТК) в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества (Совет).

Концепция нацелена на реализацию итоговых решений второго саммита«Россия – Центральная Азия»(9 октября 2025 г., Душанбе) по увеличению взаимного грузооборота, развитию инфраструктуры и международных транспортных коридоров, а также инициатив по укреплению транспортно-логистических связей, представленных в ходе заседания Совета глав государств – участников СНГ (10 октября 2025 г., Душанбе).

Правовую основу Концепции составляет нормативно-правовая база, разработанная в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В основу Концепции положены результаты аналитических материалов и инициатив по развитию МТК, проходящих по территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, а также практические предложения по координации технологических параметров и тарифному регулированию транзитных перевозок.

В соответствии с решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 24 мая 2024 года о разработке и согласовании перечня МТК СНГ (пункт 1.1 раздела 4 Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года) Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств ‒ участников Содружества принято решение о выполнении работы «Разработка перечня МТК, проходящих по территории государств, участвующих в работе Совета».

В рамках Работы выполнен сбор и систематизация показателей и параметров железнодорожных международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

На основе предложений железнодорожных администраций к перечню МТК и информации по технико-экономическим показателям, параметрам и характеристикам МТК определены 9 международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств, участвующих в работе Совета.

Сформированный перечень железнодорожных международных транспортных коридоров, в дополнение к действующим механизмам функционирования единого технологического и информационного пространства, может позволить сформировать согласованную систему МТК, в целях развития взаимоотношений железнодорожных администраций по обеспечению согласованного функционирования и развития железнодорожной инфраструктуры на приоритетных направлениях МТК для обеспечения возрастающих объемов перевозок грузов международной торговли.

С учетом согласованного перечня МТК, железнодорожные администрации, принимающие участие в работе Совета, смогут предусматривать соответствующие инфраструктурные и инвестиционные решения в части развития сети железных дорог на территории своих государств, для развития и повышения эффективности международных грузовых перевозок.

МТК, проходящие по территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, определены в Перечне МТК (Приложение № 1), подготовленным АО «ИЭРТ» в рамках выполнения работы Плана НИОКР-2025 (шифр 2.1.81).

Обновление перечня МТК производится при необходимости по мере развития железнодорожной инфраструктуры на территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета.

## **2. Цель и основные задачи Концепции**

Целью Концепции является формирование единого подхода к развитию МТК, проходящих по территориям государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета. Такой подход должен быть направлен на повышение привлекательности данных МТК для грузоотправителей, сокращение транзитного времени следования грузов и создание условий для стабильного и взаимовыгодного развития сквозных логистических сервисов, что должно способствовать росту транзитных перевозок, как в прямом железнодорожном сообщении, так и в железнодорожно-морском сообщении через порты в качестве ключевого элемента повышения экономической связанности евроазиатского пространства.

Для достижения цели Концепции представляется необходимым достижение следующих задач:

1. Создание эффективного координационного механизма внутри структуры Совета для развития и сопровождения МТК.
2. Согласование технологических, тарифных, инфраструктурных и организационных параметров транзитных перевозок по МТК.
3. Обеспечение регулярного мониторинга инфраструктуры и пропускной способности ключевых участков МТК.
4. Содействие ликвидации физических и процедурных барьеров (таможенных, фитосанитарных, ветеринарных и пр.) на МТК.
5. Содействие внедрению цифровых инструментов (электронный документооборот, автоматизированное взаимодействие с таможенными органами).
6. Координация планов развития инфраструктуры между участниками.

## **3. Область применения и терминология**

Концепция распространяется на МТК, проходящие по территориям государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета.

Применяемые термины:

«Транзитные перевозки» −  перевозки грузов, выполняемые по территориям одной или нескольких стран участниц, где одна или несколько сторон предоставляют транзитный потенциал и инфраструктуру.

«Сквозные ставки» – комплексные ставки (включающие инфраструктурный тариф, предоставление подвижного состава, дополнительные сборы) на перевозку грузов от станции (терминала) погрузки до станции (терминала) выгрузки.

«МГСП» – межгосударственный стыковой пункт через который передаются поезда, вагоны или грузы (при мультимодальной перевозке).

«Дирекция Совета» − исполнительный орган Совета.

## **4. Принципы развития МТК**

1. Принцип бесшовности: стремление к скорейшему устранению технологических и процедурных разрывов.
2. Принцип взаимной выгоды и равенства сторон.
3. Прозрачность принятия решений и оперативный обмен информацией о состоянии инфраструктуры и пропускной способности.
4. Ориентация на результат: увеличение объемов транзита, сокращение транзитного времени, повышение качества логистических услуг.
5. Технологическая совместимость и цифровизация процессов.
6. Стабильное ценообразование за счет согласованной политики в области установления тарифов на транспортно-логистические услуги (сквозных ставок).

## **5. Структура управления и координации**

Координация развития МТК, проходящих по территориям государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, выполняется Стратегической группой по развитию МТК с функциями, предусмотренными Положением о Стратегической группе по развитию МТК:

Мониторинг выполнения международных договоров и иных межгосударственных актов в области развития МТК, а также выработка предложений по их совершенствованию.

Рассмотрение вопросов применения и актуализации нормативных правовых и нормативных технических документов, регламентирующих функционирование МТК.

Подготовка предложений по согласованному развитию, модернизации (в том числе по снятию инфраструктурных ограничении и развитию пропускных и провозных способностей инфраструктуры) и эффективному использованию МТК, а также по привлечению инвестиций в развитие МТК.

Разработка и согласование совместных планов мероприятий и комплексных международных проектов, направленных на создание условий для совершенствования перевозок, включая контейнерные перевозки по МТК, эффективному использованию МТК, развитию мультимодальных перевозок и общей стратегии развития сети железных дорог.

Подготовка предложений по разработке механизмов управления технологическими процессами в рамках МТК.

Разработка рекомендаций по совместному проведению научно-исследовательских работ по анализу существующих МТК и оценке перспектив развития и модернизации МТК.

Проработка вопросов формирования будущих (перспективных) МТК и содействие их развитию.

Сбор и обработка данных, ведение реестров документов, организационная поддержка встреч и взаимодействие с профильными ведомствами и организациями обеспечивается Дирекцией Совета.

## **6. Ключевые параметры транзитных перевозок**

1. Установленные скорости движения поездов и нормативы обработки составов на стыках.
2. Параметры длины и веса поездов, стандарты подвижного состава для обеспечения совместимости.
3. Форматы и минимальный набор данных для электронного обмена (EDIFACT/ISO/eCMR/другие стандарты), включая юридическую значимость электронных документов.
4. Правила планирования и согласования заявок (например, SLA по ответу на заявку и подтверждению места в графике).
5. Установочные параметры МТК, проходящих по территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, приведены в Приложении № 2.

Обновление установочных параметров МТК производится при необходимости в случае изменения условий перевозки и/или по мере развития железнодорожной инфраструктуры на территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета.

Дирекция Совета готовит к заседаниям Стратегической группы по развитию МТК справочные материалы о текущих параметрах МТК и предложения по их приведению в соответствие с установочными.

## **7. Мероприятия по снятию барьеров и оптимизации процессов**

1. Совместные мероприятия по упрощению процедур пересечения границ, включая пилотные проекты по цифровизации процедур таможенного транзита, в том числе с использованием навигационных пломб.
2. Переход на безбумажные технологии, стремление к организации электронного документооборота.
3. Создание и развитие автоматизированной платформы взаимодействия таможенных служб, железных дорог и экспедиторов.
4. Реализация и синхронизация проектов по модернизации сопредельных участков железнодорожной инфраструктуры, узловых станций и стыковых пунктов.
5. Внедрение технических и технологических инноваций в перевозочный процесс.

Приложение № 1

**Перечень МТК, проходящих по территории государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества**

**Международный транспортный коридор № 1**

Международный транспортный коридор № 1 проходит по территории Беларуси, России, Казахстана, Литвы, Латвии и Узбекистана.

Основное направление: Брест – Минск – Москва – Нижний Новгород – Котельнич – Екатеринбург – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Заудинский – Карымская – Волочаевка – Ванино/Сов. Гавань/Находка/Хасан.

Ответвления МТК №1:

1 а. Тапа – Вологда – Котельнич;

1 б. Рига/Вентспилс/Лиепая – Посинь – Москва;

1 в. Калининград – Пагегяй – Эглайне – Бигосово – Рудня – Смоленск;

1 г. Москва – Рязань – Сызрань – Оренбург – Илецк – Сарыагаш – Ташкент;

1 д. Омск – Алтайская – Тайшет – Тында – Комсомольск-Сорт.

**Международный транспортный коридор № 2**

Международный транспортный коридор № 2 проходит по территории России, Казахстана, Киргизии.

Основное направление: Москва – Рязань – Кинель – Дема – Карталы I – Тобол – Астана – Мойынты – Актогай – Достык/Алтынколь.

Ответвления МТК № 2:

2 а. Рязань – Озинки – Илецк – Арыс – Жетыген/Аламедин;

2 б. Москва – Екатеринбург – Курган – Омск/Кокшетау;

2 в. Кинель – Оренбург – Орск –Кандыагаш/Тобол;

2 г. Дёма – Челябинск – Курган – Зауралье – Кокшетау.

**Международный транспортный коридор № 3**

Международный транспортный коридор № 3 проходит по территории России, Беларуси, Литвы.

Основное направление: Драугисте/Калининград – Вильнюс – Минск.

**Международный транспортный коридор № 4**

Международный транспортный коридор № 4 проходит по территории России, Эстонии, Латвии, Литвы.

Основное направление: Санкт-Петербург – Тапа – Таллин/Рига – Шяуляй – Каунас – Моцкава.

**Международный транспортный коридор № 5**

Международный транспортный коридор № 5 проходит по территории России, Казахстана.

Основное направление: Каменск-Уральский – Челябинск – Карталы – Орск – Никельтау.

**Международный транспортный коридор № 6**

Международный транспортный коридор № 6 проходит по территории России, Беларуси.

Основное направление: Москва – Брянск – Гомель.

**Международный транспортный коридор № 7**

Международный транспортный коридор № 7 проходит по территории России, Эстонии, Латвии.

Основное направление: Бологое – Псков – Тарту/Валга/Резекне.

**Международный транспортный коридор № 8**

Международный транспортный коридор № 8 проходит по территории России, Беларуси.

Основное направление: Санкт-Петербург – Дно – Витебск – Жлобин – Минск/Гомель.

**Международный транспортный коридор № 9**

Международный транспортный коридор № 9 проходит по территории России, Беларуси, Казахстана, Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана, Афганистана, Ирана, Азербайджана, Грузии.

Основное направление: Бусловская – Санкт-Петербург – Москва – Рязань – Саратов – Волгоград – Аксарайская – Самур – Баку – Астара – Казвин – Тегеран – Кум – Бафк – Бендер-Аббас.

Ответвления МТК № 9:

9 а. Брест – Минск – Москва;

9 б. Мурманск – Беломорск – Санкт-Петербург/Москва;

9 в. Аксарайская – Макат – Бейнеу – Актау – Берекет – Гармсар;

9 г. Кочетовка I – Ростов-Главный – Тимашевская – Кавказ / Новороссийск / Адлер;

9 д. Поти/Батуми – Тбилиси – Баку;

9 е. Казвин – Рази;

9 ж. Кум – Бендер-Хомейни;

9 з. Бейнеу – Найманкуль – Навои – Туркменбаши / Туркменабад / Мазари-Шариф / Куляб / Ташкент/Истиклол;

9 и. Берекет – Ашхабад – Алтын Сахра – Сарахс / Серхетабат / Андхой / Туркменабад/Найманкуль/Газоджак/Карши/Термез;

9 к. Гармсар – Кашмар – Серахс/Бафк – Захедан – Хаш;

9 л. Тбилиси – Ахалкалаки – Карцахи.

Приложение № 2

**Установочные параметры МТК, проходящих по территории государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества**

**Международный транспортный коридор № 1**

Международный транспортный коридор № 1 проходит по территории Беларуси, России, Казахстана, Литвы, Латвии и Узбекистана.

Основное направление: Брест – Минск – Москва – Нижний Новгород – Котельнич – Екатеринбург – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Заудинский – Карымская – Волочаевка – Ванино/Сов. Гавань/Находка/Хасан.

Ответвления МТК №1:

1 а. Тапа – Вологда – Котельнич;

1 б. Рига/Вентспилс/Лиепая – Посинь – Москва;

1 в. Калининград – Пагегяй – Эглайне – Бигосово – Рудня – Смоленск;

1 г. Москва – Рязань – Сызрань – Оренбург – Илецк – Сарыагаш – Ташкент;

1 д. Омск – Алтайская – Тайшет – Тында – Комсомольск-Сорт.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Основное направление**  **Брест – Минск – Москва – Нижний Новгород – Котельнич – Екатеринбург – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Заудинский – Карымская – Волочаевка – Ванино/Сов. Гавань/Находка/Хасан** | | | |
| **Параметры** | **Беларусь** | **МГСП** | **Россия** |
|  | Брест – Минск – Осиновка – государственная граница | Красное | государственная граница – Смоленск – Москва – Котельнич – Екатеринбург – Омск – Тайшет – Карымская – Волочаевка – Ванино/Сов.Гавань/Хасан/Находка |
| Протяженность участка, км |  |  |  |
| Ширина колеи, мм |  |  |  |
| Количество путей |  |  |  |
| Электрификация |  |  |  |
| Серии используемых локомотивов |  |  |  |
| Скорость продвижения контейнерных поездов, км/сутки |  |  |  |
| Разрешенная нагрузка на ось, грузовые вагоны, тонн |  |  |  |
| Время обработки составов на МГСП, сутки | **---** |  | **----** |
| Длина контейнерного поезда, ус. вагонов |  |  |  |
| Максимальный вес поезда, тонн |  |  |  |
| Наличие регулярного контейнерного сервиса, и при наличии его параметры |  |  |  |
| Формат и набор данных для электронного обмена |  |  |  |
| Нормативные документы, по которым осуществляется перевозка |  |  |  |